

二輪シリンダー&クランクケース関係					
加工内容		ボア径	単位	税込価格	加工内容
シリンダーボーリング・ホーニング　～φ2.00mm（基本）		φ60超～φ80	1気筒	¥12,100	鋳鉄ボアに対応します。 メッキシリンダーは加工できません。
		φ80超～φ100	1気筒	¥12,100	
		φ100超～	1気筒	都度お見積もり	
シリンダーボーリング・ホーニング　φ2.00mm超～3.00mm		一律	1気筒	(基本) + ¥2,420	
シリンダーボーリング・ホーニング　～φ3.00mm超		一律	1気筒	(基本) + ¥4,840	
トルクプレート締結（追加）		一律	1気筒	¥6,050	Harley-Davidson等トルクプレート締結指定ものに。
スリーブ入れ替えボーリング・ホーニング（同径）		上記(基本)に適応	1気筒	(基本) + ¥3,630	同一外径サイズのスリーブ入れ替え。
スリーブ入れ替えボーリング・ホーニング（オーバーサイズ）		上記(基本)に適応	1気筒	(基本) + ¥8,470	シリンダー側オーバーサイズザグリ含む。
鋳鉄スリーブ単品製作		～φ100程度まで	1気筒	¥24,200～	材料単価変動するため、時価となります。
スリーブ抜け止めロックネジ加工		一律	1気筒	¥4,235	ボーリングの際、スリーブが回ってしまう場合に施します。
シリンダー上面面研　最小限		一律	1気筒	¥5,445×気筒数	シリンダーとスリーブの面出し用。単気筒¥9,680。
シリンダー上面面研　指定量		一律	1気筒	¥7,260×気筒数	単気筒¥10,890
加工内容	単位	単気筒	直2気筒	直4気筒	コメント
クランクケースボーリング	1台	¥12,100～	¥14,520～	¥29,040～	オーバーサイズのシリンダーを使用する場合
クランクケース上面面研	1台	¥9,680～	¥14,520～	¥21,780～	スタッドボルト抜きは1本1,210円～

※表示価格は**税込価格**（消費税10%を含めた価格で表示しています）