

シリンダーヘッド加工工賃表									
加工内容		単位	直列3気筒	直列4気筒	直列6気筒	V型6気筒	V型8気筒	対向4気筒	メッセージ
ヘッド面研　～1.0mm未満（最小限）		1台	¥11,495	¥14,520	¥18,150	¥24,200	¥29,040	¥19,360	歪み取り面研。0.1mm単位
ヘッド面研　1.0mm以上		1台	¥15,125	¥18,150	¥21,780	¥33,880	¥38,720	¥29,040	歪み取り面研。0.1mm単位
ヘッド容積指定面研		1台	¥17,545	¥20,570	¥24,200	¥36,300	¥41,140	¥31,460	容積指定面研。容積を指示して下さい。
バルブガイド入替	2V	1台	¥7,260	¥9,680	¥14,520	¥14,520	¥19,360	¥9,680	バルブガイド入れ替えを行った場合は、必ずシートカットが必要となります。
バルブガイド入替	4V	1台	¥14,520	¥19,360	¥29,040	¥29,040	¥38,720	¥19,360	
バルブガイド製作	2V	1台	¥34,485	¥48,400	¥68,970	¥68,970	¥87,120	¥48,400	リン青銅材によるオリジナル製作。対カジリ、放熱性向上、ブローパイの減少、耐久性の大幅アップが期待できます。
バルブガイド製作	4V	1台	¥68,970	¥87,120	¥118,580	¥118,580	¥157,300	¥87,120	
純正バルブガイド内・外径加工		1本	¥1,210						オーバーサイズバルブガイドを適正な寸法にします。
バルブガイド内径リマ合わせ		1本	¥605						バルブガイド入れ替え後の内径仕上げ。
バルブガイド下穴OSボーリング加工		1ヶ所	¥4,840						オーバーサイズバルブガイドを入れる為に適正な寸法にします。
バルブフェース研磨		1本	¥1,028						再使用時のリフェース、シートカット時に必要です。
シートカット（最小限カット）		1ヶ所	¥2,420						最小限あたりだしシートカット。
シートカット（突出し合わせ）		1ヶ所	¥3,025						セット長合わせも致します。
シートカット（拡大）		1ヶ所	¥3,630						シートリング入替え無しのシートカット及び、突き出し合わせ。
バルブステムエンドカット（最小限研磨）		1本	¥968						ステム端面が痛んでいる場合の研磨。
バルブステムエンドカット（調整用研磨）		1本	¥968						突き出し調整用研磨。
シートリング入替（拡大無し）		1ヶ所	¥3,630						純正サイズ単純入替え。シートリング別途。
シートリング入替(オーバーサイズ)		1ヶ所	¥5,445						
シートリング製作		1個	¥2,783						耐熱鋼材による製作、旧車の無鉛化にも対応します。
シート内径拡大		1ヶ所	¥786						ポート研磨を行った際などシートリング側の段付を修正します。
バルブ摺り合わせ	2V	1台	¥6,655	¥7,865	¥9,680	¥9,680	¥11,495	¥7,865	エアフラッパーとコンパウンドでバルブの当たりを付けます。
バルブ摺り合わせ	4V	1台	¥9,680	¥11,495	¥12,650	¥13,915	¥17,545	¥11,979	
バルブS/P洗浄組付	2V	1台	¥13,310	¥15,730	¥18,150	¥18,150	¥20,570	¥15,730	加工したヘッドの組付け作業。バルブステムシールを用意して下さい。（弊社からの発注可）
バルブS/P洗浄組付	4V	1台	¥18,150	¥20,570	¥24,200	¥24,200	¥27,830	¥20,570	ソリッドリフターヘッドのクリアランス調整。純正設定に無い
シム調整	2V	1台	¥24,200	¥30,250	¥44,770	¥44,770	¥56,870	—	シムを製作することも出来ます。（シム代は別途）
シム調整	4V	1台	¥38,720	¥50,820	¥75,020	¥75,020	¥99,220	¥62,920	
シム製作		1個	¥2,420～						アウターシム¥3,200～、厚み±0.02。
ポート研磨（目安金額です）	2V	1台	¥72,600	¥77,440	¥91,960	¥91,960	¥106,480	—	手作業なので多少時間がかかります。
ポート研磨（目安金額です）	4V	1台	¥96,800	¥106,480	¥142,780	¥142,780	¥186,340	¥106,480	
プラグ穴ヘリサート加工		1ヶ所	¥12,100						ネジ山を潰してしまった場合の修繕加工。
ボルシェツインプラグ加工		1ヶ所	¥36,300						主に、ボルシェ水平対向エンジン用。
バルブステムエンドカット+コッタ溝切り		1本	¥3,630						ステムの長いVバルブを流用する際の作業、コッター溝切り含み。
バルブ軽量加工		1本	¥4,840						フェースの駄肉を削ぎ落とし、軽量化と吸排効率を上げます。
バルブ傘部鏡面研磨		1本	¥3,630						カーボン付着低減、S/V比向上の効果があります。
クロモリバルブリテーナー製作		1個	¥3,630～						純正寸法の他、オフセット寸法の指定が可能です。
チタンバルブリテーナー製作		1個	¥7,260～						純正寸法の他、オフセット寸法の指定が可能です。
フローテスト		1台	¥121,000						フローベンチテスターを使用して測定します。
カムノーズ逃げ加工	2V	1台	¥20,328	¥20,328	¥27,588	¥27,588	¥37,752	—	ハイリフトカムシャフトやベースサークル拡大化による、内部
カムノーズ逃げ加工	4V	1台	¥37,752	¥37,752	¥50,820	¥50,820	¥72,600	¥50,820	干渉が発生した場合の作業。
ヘッド水圧検査		1台	—	¥21,780	¥24,200	—	—	—	特殊エンジンは別途治具製作代がかかります。
燃焼室スキッシュエリア部修理溶接		1気筒	片側 ¥9,680／両側 ¥14,520						ノックにより傷んだ部分の修正肉盛り（ベントルーフ型）
燃焼室整形（手加工）		1ヶ所	¥14,520						燃焼室形状変更を施し、高度なチューニングを展開。
日産L型6気筒燃焼室アルゴン肉盛り		1台	¥48,400						燃焼室形状変更の肉盛り（溶接後歪み0.1mm）
カムラインボーリング		1ライン	4気筒 ¥72,600　直列6気筒 ¥78,650						DOHCは2ライン。V型、対向エンジンはお問い合わせください。

※表示価格は**税込価格**（消費税10%を含めた価格で表示しています）