

バランス修正 (ダイナミックバランス)		※直3、V6、V8の場合ダミーウェイト取付バランス修正します。実際に使用するピストンなどの部品を御支給ください。 ※直3、V6、V8の場合ピストン、コンロッドが社外品の場合は価格が異なります。						
加工内容	単位	直列3気筒	直列4気筒	直列6気筒	V型6気筒	V型8気筒	対向4気筒	メッセージ
クランク単体バランス修正	1本	¥ 36,300	¥ 18,150	¥ 21,780	¥ 42,350	¥ 42,350	¥ 18,150	純正基準を遥かに超え応力移動も含め動態バランサーにより探究。
クランク単体バランス修正(コンロッド変更)	1本	¥ 54,450	-	-	¥ 75,020	¥ 75,020	-	純正基準を遥かに超え応力移動も含め動態バランサーにより探究。
クランク単体バランス修正(軽量品)	1本	-	¥ 27,830	¥ 30,250	-	-	¥ 27,830	純正基準を遥かに超え応力移動も含め動態バランサーにより探究。
フライホイール単体バランス修正	1個	¥ 10,890	¥ 10,890	¥ 10,890	¥ 10,890	¥ 11,616	¥ 10,890	回転運動をする部品は必ず修正が必要です。
クラッチカバーバランス修正	1個	¥ 12,100						クラッチカバーのバランスは意外と狂っていますので修正を。
プーリー単体バランス修正	1個	¥ 8,470	¥ 8,470	¥ 8,470	¥ 8,470	¥ 10,890	¥ 8,470	RB26DETTのプーリーバランスは必需です。
クランクASSYバランス修正	1本	¥ 67,760	¥ 49,610	¥ 52,360	¥ 73,810	¥ 73,810	¥ 49,610	プーリー、タイミングギア、フライホイールを一体バランス。
プロペラシャフトバランス修正1.2m未満	1本	¥ 43,780						プロペラシャフトも回転運動を行ってます。車の振動取りに。
プロペラシャフトバランス修正1.2m以上	1本	¥ 48,400						プロペラシャフトも回転運動を行ってます。車の振動取りに。

※表示価格は**税込価格** (消費税10%を含めた価格で表示しています)